

2022 SUMMIT® X®

Снегоход для более долгих подъемов, более агрессивных траекторий и более глубокого снега.



ПОКАЗАНА МОДЕЛЬ SUMMIT® X®
165 850 E-TEC® TURBO

// ОБНОВЛЕНИЯ

- Комплект амортизаторов HPG Plus с облегченными пружинами
- Модель 850 E-TEC Turbo доступна в двух цветовых решениях
- Цельный облегченный капот во всех моделях
- В стандартную комплектацию входят два набора точек крепления LinQ

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Доступны двигатели Rotax® 850 E-TEC® или 850 E-TEC Turbo
- Короткий тоннель с легким снегоотражателем
- Передняя подвеска RAS™ 3 с облегченными стойками и обновленными упорами
- Задняя подвеска tMotion™ со скребками
- Стартер E-TEC® SHOT™ входит в стандартную комплектацию
- Полностью экструдированные подножки с большими проемами
- Цветовое решение *ULTIMATE* с декоративными наклейками: превосходный внешний вид, изысканный дизайн и максимальный уровень защиты
- Низкая горная стропа
- Калибровка высоты уровня моря доступна в некоторых конфигурациях
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Уменьшенный диаметр руля в области рукояток
- Компактное и легкое сиденье для движения в глубоком снегу
- Лыжи DS 3
- Система мониторинга ремня

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, двухтактный, с турбонагнетателем, eRAVE™	Жидкостного охлаждения, двухтактный, eRAVE™
Мощность, л. с.	165 до 2,44 км	165
Количество цилиндров — рабочий объем	2 — 849 куб. см	2 — 849 куб. см
Диаметр цилиндра — ход поршня	82 мм — 80,4 мм	82 мм — 80,4 мм
Подача топлива	Непосредственный впрыск E-TEC® с дополнительным предварительным впрыском	Непосредственный впрыск E-TEC® с дополнительным предварительным впрыском
Тип топлива — октановое число	Неэтилированный бензин — 95	Неэтилированный бензин — 95
Емкость топливного бака	36 л	36 л
Емкость масляного бака	3,4 л	3,4 л

ТРАНСМИССИЯ	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Ведущий шкив	pDrive™ с возможностью быстрой регулировки QRS Vent Plus	pDrive™ с возможностью быстрой регулировки QRS Vent Plus
Ведомый шкив	89 мм	89 мм
Шаг колеса приводного вала		

РАЗМЕРЫ	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Общая длина	3188 мм (для гусеницы 154 дюйма) 3299 мм (для гусеницы 165 дюймов)	
Общая ширина	1080–1110 мм	
Общая высота	1306 мм	
Ширина колеи лыж	910 или 950 мм	
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	PowderMax ¹ Light с FlexEdge™: 3912 × 406 × 76 мм (154 × 16 × 3,0 дюйма) 4178 × 406 × 76 мм (165 × 16 × 3,0 дюйма)	

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
ULTIMATE Scandinavian Blue (голубой) / Orange Crush (оранжевый)		
Triple black (черный)		

ПОДВЕСКА	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Передняя подвеска	HPG™ Plus с облегченной пружиной	RAS™ 3
Ход передней подвески	215 мм	
Задняя подвеска	tMotion™	
Центральный амортизатор	HPG™ Plus с облегченной пружиной	
Задний амортизатор	HPG™ Plus	
Ход задней подвески	239 мм	

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Платформа	REV® Gen4	
Корпус	Узкий	
Лыжи	Pilot™ DS 3	
Сиденье	Компактное и легкое для движения в глубоком снегу	
Руль	U-образный алюминиевый руль переменного поперечного сечения с J-образными рукоятками / низкая рукоятка на руле	
Проставка руля	165 мм	
Стартер	SHOT	
Реверс	RER™	
Радиатор		
Тормозная система	Гоночная тормозная система Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали	
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.	
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма без наклона	
Ветровое стекло	Доп. оборудование	
Конек — карбидная вставка	Квадратного сечения (3/8) — 102 мм	
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./стандарт.	

