

# 2022 MXZ<sup>®</sup> SPORT

Den reaksjonsvillige manøvreringen og de spennende ytelsene i 2021 MXZ Sport leverer storslåtte opplevelser og øyeblikk gjennom hele vinteren, og det til en rimelig pris.



MXZ<sup>®</sup> SPORT  
600 EFI VIST

## // PAKKENS HØYDEPUNKTER

- Rotax<sup>®</sup> 600 EFI-motor
- 4,5" digitalt display
- RAS<sup>™</sup> 3-frontfjæring
- SC<sup>™</sup>-5M-bakfjæring
- Elektrisk start som standard
- Lav vindskjerm (360 mm)
- Brembo bremsesystem med stålomspunnen bremseslange
- U-type aluminiumstyr med integrerte J-kroker
- Ergo-step side panels
- NY 1 par av LinQ-festepunkter som standard

### ROTAX<sup>®</sup> MOTOR

#### 600 EFI

Motordetaljer	Væskeskjøllet, 2-takt
Hestekrefter	85
Sylindere - Motorvolum	2 - 599,4 ccm
Boring - Slaglengde	72,3 mm - 73 mm
Innsprøytningsystem	EFI
Bensintank - oktan	Blyfri bensin - 95
Bensintank	36 L
Oljetank	3,4 L

### DRIVVERK

Primær variator	pDrive <sup>™</sup>
Sekundær variator	QRS
Drivhjul tannstigning	73 mm

### DIMENSJONER

Total lengde	2 925 mm
Total bredde	1 217 mm
Total høyde	1 267 mm
Skibredde	1 077 mm
Belte (lengde x bredde x profil)	RipSaw <sup>™</sup> : 129 x 15 x 1.25"

### FARGE

Catalyst Grey / Black

### FJÆRING

Frontfjæring	RAS <sup>™</sup> 3
Frontdemper	Motion Control
Frontfjæring travel	220 mm
Bakfjæring	SC <sup>™</sup> -5M
Senterdemper	Motion Control
Bakre demper	Motion Control
Fjæringsvei bak	245 mm

### EGENSKAPER

Plattform	REV <sup>®</sup> Gen4
Chassis	Smalt karosseri
Ski	Pilot <sup>™</sup> 5.7
Sete	Trail compact
Styre	U-type aluminium med J-kroker
Styreforhøyer, høyde	120 mm
Starter	Elektrisk
Revers	RER <sup>™</sup>
Bremsesystem	Brembo brems med stålomspunnen bremseslange
Oppvarmet gasshåndtak/ varmehåndtak	Standard
Instrument	4,5" digitalt display
Vindskjerm	360 mm
Styreskinner - Karbid- konfigurerings	Square 3/8" - 102 mm
Støtfanger (foran/bak)	Std/Std

**ski-doo**

