

# 2022 SUMMIT® X®

Montées plus longues,  
sous-bois plus serrés et  
poudreuse plus profonde.



## // NOUVEAUTÉS

- Ensemble d'amortisseurs HPG Plus
- 850 E-TEC Turbo disponible avec choix de deux couleurs
- Capot léger monopièce sur tous les modèles
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 850 E-TEC Turbo disponibles
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3 avec jambe de ski légère et butée de ski revue
- Suspension arrière tMotion<sup>MC</sup> avec grattoirs à neige
- Démarreur E-TEC® SHOT<sup>MC</sup> de série
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Option de couleur ULTIME avec habillage de panneaux latéraux : éclat et fini suprême, protection maximale
- Sangle de guidon basse
- Calibrage au niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Affichage numérique de 4,5 po
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Siège hors-piste compact et léger
- Skis DS 3
- Système de surveillance de la courroie

**SUMMIT® X®**  
**165 850 E-TEC® TURBO MONTRÉ**

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>
Puissance	165 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm	82 mm – 80,4 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	89 mm / 3,5 po	89 mm / 3,5 po

### MASSE À VIDE

Masse à vide	207 kg / 456 lb (154 po) 211 kg / 466 lb (165 po)	198 kg / 435 lb (154 po) 201 kg / 442 lb (165 po)
--------------	--	--

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 188 mm / 125,5 po (154 po) 3 299 mm / 129,9 po (165 po)
Largeur hors tout du véhicule	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 395 mm / 54,9 po
Écartement des skis	910 ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax <sup>1</sup> Light avec FlexEdge <sup>MC</sup> : 154 x 16 x 2,5 po Option 154 x 16 x 3,0 po 165 x 16 x 2,5 po option niveau de la mer seulement 165 x 16 x 3,0 po

### COULEUR

Bleu scandinave ULTIME / Orange Crush

Triple noir

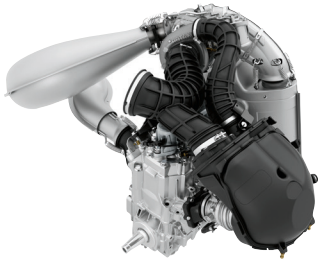
### SUSPENSION

Suspension avant	RAS <sup>MC</sup> 3
Amortisseurs avant	HPG <sup>MC</sup> Plus
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion <sup>MC</sup>
Amortisseur central	HPG <sup>MC</sup> Plus
Amortisseur arrière	HPG <sup>MC</sup> Plus
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot <sup>MC</sup> DS 3
Siège	Hors-piste, compact et léger
Guidon	En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	SHOT, électrique (en option sur certains modèles), Manuel (en option sur certains modèles)
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	En option
Lisse – Carburateur	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo

Le tout premier moteur 2 temps turbocompressé. Parfaitement intégré à la plateforme REV Gen4 ultra-agile, le moteur du Summit 850 E-TEC Turbo vous fait profiter de toute sa puissance jusqu'à 8 000 pieds d'altitude. Son installation à l'usine offre la tranquillité d'esprit.



### 2 Tunnel court

Tunnel court sans garde-neige pour une plus grande capacité en neige profonde et une réduction de poids. Garde-neige léger à l'arrière avec points d'attache LinQ.

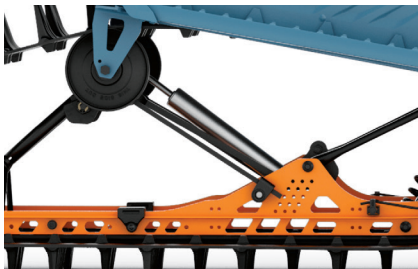


### 3 Capot une pièce léger

Conception une pièce en polypropylène pour réduire le poids de 6,2 lb (2,8 kg). Aération optimisée pour disperser la chaleur et réduire le bruit.



SUMMIT® X®  
165 850 E-TEC® TURBO MONTRÉ



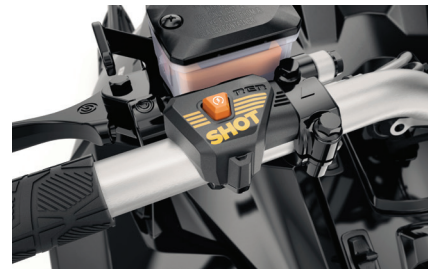
### 4 Ensemble d'amortisseurs HPG Plus

Amortisseurs à gaz haute pression de KYB de la plus haute qualité à l'avant et à l'arrière. Légers et remontables.



### 5 Marchepieds profilés

Marchepieds extrudés de type grille sur toute la longueur permettant à la neige de passer facilement, empêchant l'affaissement et le creusage de tranchées, et libérant les repose-pieds pour bien y adhérer. Pied plus à plat pour plus de confort et de contrôle.



### 6 Démarreur E-TEC® SHOT<sup>MC</sup>

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.

**ski-doo**

