

2022

SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT

Modèle par excellence pour la neige profonde avec des caractéristiques conçues pour la conduite sur les terrains plus exigeants.



// NOUVEAUTÉS

- Écartement des skis plus étroit de 34 po

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de deux couleurs *ULTIMES* avec habillage des panneaux latéraux : éclat et fini suprême, protection maximale
- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 850 E-TEC Turbo disponibles
- Ensemble d'amortisseurs haut de gamme avec calibration plus rigide
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec jambe de ski légère et butée de ski revue
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec grattoirs à neige et sangle de limitation ajustable
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC} de série
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Capot léger monopièce sur tous les modèles
- Protège-mains flexibles
- Bloc d'élévation du guidon court (120 mm / 4,7 po)
- Calibration au niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Affichage numérique de 4,5 po
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Siège hors-piste compact et ultraléger
- Skis DS 3
- Système de surveillance de la courroie

SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT
165 850 E-TEC® TURBO MONTRÉ

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm	82 mm – 80,4 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR		
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	89 mm / 3,5 po	89 mm / 3,5 po

MASSE À VIDE		
Masse à vide	208 kg / 458 lb [154 po] 212 kg / 468 lb [165 po] 215 kg / 474 lb [175 po]	198 kg / 437 lb [154 po] 202 kg / 446 lb [165 po]

DIMENSIONS		
Longueur hors tout du véhicule	3 188 mm / 125,5 po [154 po] 3 299 mm / 129,9 po [165 po] 3 454 mm / 136 po [175 po]	
Largeur hors tout du véhicule	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po	
Hauteur hors tout du véhicule	1 306 mm / 51,4 po	
Écartement des skis	864 mm / 34 po	
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax ¹ Light avec FlexEdge ^{MC} : 154 x 16 x 2,5 po 154 x 16 x 3,0 po 165 x 16 x 3,0 po 175 x 16 x 3,0 po 850 E-TEC Turbo seulement	

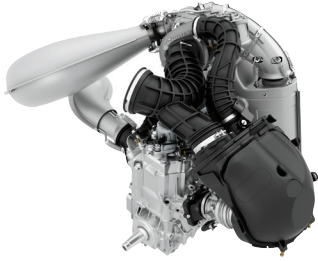
COULEUR	
Titane liquide <i>ULTIME</i> / Noir carbone	
Triple noir <i>ULTIME</i>	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus avec ressorts légers
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC} avec une courroie du limiteur ajustable
Amortisseur central	HPG ^{MC} Plus avec ressort léger
Amortisseur arrière	KYB ¹ PRO 36 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po (154, 165 po) 242 mm / 9,5 po (175 po)

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV ¹ Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 3
Siège	Hors-piste, ultracompact et léger
Guidon	En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse / Protège-mains flexibles
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	SHOT
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	En option
Lisse – Carburant	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

2022 SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo

Le tout premier moteur 2 temps turbocompressé. Parfaitement intégré à la plateforme REV Gen4 ultra-agile, le moteur du Summit 850 E-TEC Turbo vous fait profiter de toute sa puissance jusqu'à 8 000 pieds d'altitude. Son installation à l'usine offre la tranquillité d'esprit.

[Voir site internet pour image]

2 Ergonomie spécialisée

Configuration conçue en collaboration avec notre équipe d'ambassadeurs experts afin de performer aisément dans les situations hors-pistes les plus techniques : siège abaissé, bloc d'élévation plus court, diamètre du guidon plus petit et poignée centrale plus basse.



3 tMotion^{MC} avec courroie du limiteur ajustable

Pour régler rapidement et sans outil la longueur de la sangle de la suspension arrière et obtenir l'élévation souhaitée de l'avant de la motoneige selon vos besoins du moment.



SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT
154 850 E-TEC® TURBO MONTRÉ



4 Écartement des skis plus étroit de 34 po

Facilite l'inclinaison du véhicule et abaisse le centre de gravité de manière à réduire l'effort nécessaire pour équilibrer la motoneige et à procurer une plus grande fenêtre pour atteindre ce point idéal de stabilité. Sans compter la traction accrue au point d'équilibre.

[Voir site internet pour image]

5 Caractéristiques conçues pour la légèreté

Les manœuvres techniques sont plus faciles que jamais grâce à la réduction de poids du capot monopiece, des jambes de ski, des butées de ski, des amortisseurs, du siège et de plusieurs pièces.



6 Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.

ski-doo

