

2022

NOUVEAU SUMMIT® EDGE®

Nouvel ensemble haut de gamme offert en saison, entièrement équipé de caractéristiques techniques éprouvées.



SUMMIT® EDGE®
165 850 E-TEC® MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Tunnel court avec garde-neige léger
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC} de série
- Choix de deux couleurs *ULTIMES* avec habillage des panneaux latéraux : éclat et fini suprême, protection maximale
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Siège hors-piste compact et léger

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC®
- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec jambe de ski légère et butée de ski revue
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec grattoirs à neige
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Affichage numérique de 4,5 po
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Skis DS 3
- Système de surveillance de la courroie

MOTEUR ROTAX®

850 E-TEC®

| | |
|----------------------------|---|
| Détails du moteur | Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC} |
| Puissance | 165 |
| Cylindres - Cylindrée | 2 - 849 cc |
| Alésage - Course | 82 mm - 80,4 mm |
| Injection | Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels |
| Type de carburant - Octane | Super sans plomb - 91 |
| Réservoir de carburant | 36 L / 9,5 gal US |
| Quantité d'huile à moteur | 3,4 L / 3,6 pts |

GROUPE MOTOPROPULSEUR

| | |
|---------------------------|------------------------------------|
| Poulie motrice | pDrive ^{MC} avec cliquets |
| Poulie menée | QRS Vent Plus |
| Pas, barbotin de commande | 89 mm / 3,5 po |

MASSE À VIDE

| | |
|--------------|--|
| Masse à vide | 207 kg / 458 lb [154 po] 210 kg / 463 lb [165 po] 214 kg / 470 lb [175 po] |
|--------------|--|

DIMENSIONS

| | |
|--|---|
| Longueur hors tout du véhicule | 3188 mm / 125,5 po [154 po] 3299 mm / 129,9 po [165 po] |
| Largeur hors tout du véhicule | 1080 à 1110 mm / 42,5 à 43,7 po |
| Hauteur hors tout du véhicule | 1395 mm / 54,9 po |
| Écartement des skis | 910 ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po |
| Chenille (longueur x largeur x profil) | PowderMax ¹ Light avec FlexEdge ^{MC} : 154 x 16 x 2,5 po Option 154 x 16 x 3,0 po 165 x 16 x 3,0 po 175 x 16 x 3,0 po |

COULEUR

Gris catalyst *ULTIME* / Bleu octane

Noir *ULTIME*

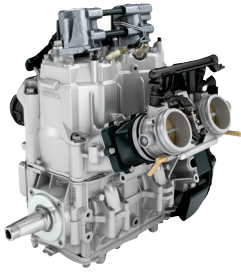
SUSPENSION

| | |
|--------------------------------------|---|
| Suspension avant | RAS ^{MC} 3 |
| Amortisseurs avant | HPG ^{MC} |
| Débattement vertical avant maximal | 215 mm / 8,5 po |
| Suspension arrière | tMotion ^{MC} |
| Amortisseur central | HPG ^{MC} |
| Amortisseur arrière | HPG ^{MC} |
| Débattement vertical arrière maximal | 239 mm / 9,4 po 242 mm / 9,5 po [175 po] |

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|-------------------------------|--|
| Châssis | REV® Gen4 |
| Habillage | Design étroit |
| Skis | Pilot ^{MC} DS 3 |
| Siège | Hors-piste, compact et léger |
| Guidon | En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse |
| Bloc d'élévation | 165 mm / 6,5 po |
| Démarreur | SHOT |
| Marche arrière | RER ^{MC} |
| Système de freinage | Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable |
| Poignées et pousse chauffants | De série |
| Indicateur | Affichage numérique de 4,5 po |
| Pare-brise | En option |
| Lisse - Carburateur | Carrée 3/8 po - 4 po |
| Pare-chocs (avant/arrière) | Standard / Standard |

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax® 850 E-TEC®

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies durables 4 temps et de l'industrie automobile.



2 Tunnel court

Tunnel court sans garde-neige pour une plus grande capacité en neige profonde et une réduction de poids. Garde-neige léger à l'arrière avec points d'attache LinQ.

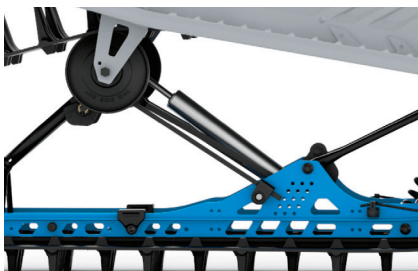


3 Jambe de ski légère

Alliage léger et nouvelle butée de ski pour réduire la résistance du ski. Comportement plus prévisible lors de passages techniques à flanc de montagne et en terrain difficile.



SUMMIT® EDGE®
165 850 E-TEC® MONTRÉ



4 Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



5 Suspension arrière tMotion^{MC}

Un bras arrière pivotant et un bras avant fendu permettent à la suspension de fléchir latéralement afin d'offrir une conduite plus prévisible dans la neige profonde. Son rapport de mouvement entièrement progressif augmente le confort et les capacités.



6 Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.

ski-doo

