

# 2022 SKANDIC® WT

Une combinaison de performance hors-piste et de capacité de remorquage hors pair.



SKANDIC® WT  
900 ACE<sup>MC</sup> MONTRÉ

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs 2 temps Rotax® 600 R E-TEC et 600 ou 4 temps 900 ACE<sup>MC</sup> et 600 ACE<sup>MC</sup> avec magnéto de 650 W disponibles
- Amortisseur arrière HPG<sup>MC</sup>
- Plaque Multi-LinQ de 20 po de largeur avec 125 lb / 56,7 kg de capacité de chargement
- Suspension avant télescopique LTS
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5U articulée (sans outil)
- Siège passager amovible avec poignées
- Pare-brise ultra-haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Attelage de remorquage à capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER<sup>MC</sup> (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Rétroviseurs pivotants
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Sangle de guidon basse
- NOUVEAU Choix de deux couleurs

MOTEUR ROTAX®	600R E-TEC®	600 EFI	900 ACE <sup>MC</sup>	600 ACE <sup>MC</sup>
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à seccame en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à
Puissance	125	85	95	62
Cylindres - Cylindrée	2 599,4 cc	2 599,4 cc	3 899 cc	3 600 cc
Alésage - Course	72,3 mm - 73 mm	72,3 mm - 73 mm	73 mm - 69,7 mm	74 mm - 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC®	EFI	EFI	EFI
Type de carburant	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb
Octane	91	87	87	87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	2,1 L / 2,2 pte

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets	pDrive <sup>MC</sup> avec glissières	pDrive <sup>MC</sup> avec glissières	eDrive <sup>MC</sup> 2
Poulie motrice	ORS	QRS	QRS	QRS
Poulie menée	ORS	QRS	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

### MASSE À VIDE

	271 kg / 596 lb	261 kg / 575 lb	282 kg / 620 lb	272 kg / 598 lb
Masse à vide				

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 222 mm / 126,9 po
Largeur hors tout du véhicule	1 089 mm / 42,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	889 mm / 35 po
Chenille	Cobra WT :
(longueur x largeur x profil)	154 x 20 x 1,5 po

### SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC <sup>MC</sup> -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG <sup>MC</sup>
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

### COULEUR

Rouge lave / Noir

Noir

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot <sup>MC</sup> 7.4
Siège	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup> (2 temps) / Électromécanique (4 temps)
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur (4 temps) / Ventilateur (2 temps)
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Compact (600EFI) / Affichage numérique de 4,5 po (moteurs E-TEC et ACE)
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 14 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Standard avec récepteur d'attelage de type languette

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



### 2 Siège utilitaire deux places

La combinaison idéale de confort et de commodité. Siège offrant confort et maniabilité au conducteur, avec caractéristiques de commodité pour le passager.



### 3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



SKANDIC® WT  
600R E-TEC® MONTRÉ

*(Voir site internet pour image)*

### 4 Choix de quatre moteurs

Ce modèle polyvalent est offert avec un choix de moteurs fiables et faciles à posséder. De puissantes options à 2 temps et 4 temps permettent aux motoneigistes de choisir la motorisation qui leur convient.



### 5 Chenille de 20 po de large

Capacités de flottaison et de remorquage remarquables.



### 6 Suspension arrière articulée SC<sup>MC</sup>-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

**ski-doo**

