

# 2022 SKANDIC® SPORT

La motoneige utilitaire  
au meilleur rapport  
qualité-prix de l'industrie.



SKANDIC® SPORT  
600 EFI MONTRE

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600 EFI
- Amortisseur arrière HPG<sup>MC</sup>
- Suspension avant télescopique LTS
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5U articulée (sans outil)
- Modulaire à une place avec rangement sur siège arrière
- Pare-brise moyen avec déflecteur d'air (17 po)
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Marche arrière électronique RER<sup>MC</sup>
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>

### MOTEUR ROTAX®

	600 EFI
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance	85
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc
Alésage - Course	72,3 mm - 73 mm
Injection	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec glissières
Poulie menée	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po

### MASSE À VIDE

Masse à vide	236 kg / 520 lb
--------------	-----------------

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3259 mm / 129,3 po
Largeur hors tout du véhicule	1089 mm / 42,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1369 mm / 53,9 po
Écartement des skis	889 mm / 35 po
Chenille	Utility WT
(longueur x largeur x profil)	154 x 20 x 1,25 po

### COULEUR

Gris catalyst / Noir	
----------------------	--

### SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC <sup>MC</sup> -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG <sup>MC</sup>
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot <sup>MC</sup> 7.4
Siège	Modulaire à 1 place avec rangement sur siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Compact
Pare-brise	430 mm / 17 po
Lisse - Carburé	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteur Rotax® 600 EFI

Puissance de 85 chevaux et économie de carburant surprenante à un rapport qualité-prix incroyable. Basé sur le moteur 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser, il dépasse de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.



### 2 Siège utilitaire à une place

Confort supérieur avec qualité de conduite haut de gamme. Compartiment de rangement derrière le siège.



### 3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



SKANDIC® SPORT  
600 EFI MONTRE



### 4 Skis Pilot<sup>MC</sup> 7.4

Conçus pour offrir de meilleures performances en marche arrière, une flottaison accrue hors-piste et une traction incomparable sur les sentiers.

*[Voir site internet pour image]*

### 5 Chenille de 20 po de large

Capacités de flottaison et de remorquage remarquables.



### 6 Suspension arrière articulée SC<sup>MC</sup>-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

**ski-doo**

