

2022

RENEGADE® X®

Des caractéristiques de haute performance et de haute technologie pour les motoneigistes les plus exigeants.



RENEGADE® X®
850 E-TEC® MONTRÉ

RENEGADE® X®
900 ACE® TURBO R MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo R avec accélérateur iTC à câble et marche arrière électromécanique
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Ensemble d'amortisseurs de haute performance
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect (850 E-TEC et 900 ACE Turbo R seulement)
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Poulie pDrive^{MC}
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Choix de skis : Pilot^{MC} X ou Pilot^{MC} TX (disponibles avec QAS sur 850 E-TEC et 900 ACE Turbo R)
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon
- Ensemble Ajustements en option : Système rMotion^{MC} X Quick Adjust^{MC} et skis Pilot^{MC} TX (850 E-TEC et 900 ACE Turbo R)

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO R
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé
Puissance	165	125	180
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 599,4 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course	82 mm - 80,4 mm	72,3 mm - 73 mm	73 mm - 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte

GROUPÉ MOTOPROPULSEUR	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO R
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC}
Poulie menée	QRS Vent	QRS	QRS Vent
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO R
Masse à vide	221 kg / 486 lb	214 kg / 470 lb	238 kg / 524 lb

DIMENSIONS	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO R
Longueur hors tout du véhicule	3038 mm / 119,6 po		
Largeur hors tout du véhicule	1209 - 1232 - 1255 mm / 47,6 - 48,5 - 49,4 po		
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po		
Écartement des skis	1069 - 1092 - 1115 mm / 42,1 - 43 - 43,9 po		
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw ¹ : 137 x 15 x 1,25 po Ice Ripper XT : Option 137 x 15 x 1,25 po Option 137 x 15 x 1,5 po		

COULEUR
Jaune éclatant / Noir
Noir

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant maximal	243 mm / 9,6 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X avec QAS (en option)
Amortisseur central	HPG ^{MC} Plus
Amortisseur arrière	KYB ¹ PRO 36 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV ¹ Gen4
Habillage	Design étroit (moteurs 2 temps) Design élargi (moteurs 4 temps)
Skis	Pilot ^{MC} X Pilot ^{MC} TX (en option)
Siège	Sentier performance (moteurs 2 temps) Sentier avec rangement (moteurs 4 temps)
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (moteurs 2 temps) Électromécanique (moteurs 4 temps)
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (option)
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse - Carburant	Ronde 7/16 - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 900 ACE^{MC} Turbo R

Les moteurs 2 temps et 4 temps les plus puissants de la gamme, offrant des performances de pointe pour les conducteurs les plus exigeants.



2 Ensemble d'amortisseurs de haute qualité

Amortisseurs HPG Plus à l'avant et au centre. Amortisseur arrière KYB Pro 36 avec ajustement de la vitesse de compression à l'aide d'un simple bouton. Quatre amortisseurs démontables en aluminium.



3 Ensemble Ajustements

Transforme complètement les caractéristiques de maniabilité de la motoneige selon le style de conduite et les conditions avec une simplicité inégalée. Comprend le système d'ajustement rapide pour rMotion X et les skis Pilot TX.



RENEGADE® X-RS®
850 E-TEC® MONTRÉ



4 Suspension arrière rMotion^{MC} X

Conçue selon les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable parfaitement ajusté à la suspension avant RAS X pour aider à créer un contrôle incroyable dans les virages.



5 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Vous pouvez afficher votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.

[Voir site internet pour image]

6 Choix de trois chenilles

Performances supérieures garanties avec chenille Ripsaw ou Ice Ripper à crampons installée en usine.

ski-doo

