

# 2022

# RENEGADE® X-RS®

Une machine audacieuse et inspirée de la course, avec caractéristiques et technologies à la fine pointe de l'industrie.



RENEGADE® X-RS®  
850 E-TEC® MONTRÉ

RENEGADE® X-RS®  
900 ACE® TURBO R MONTRÉ

## // NOUVEAUTÉS

- Suspension semi-active Smart-Shox disponible
- Rotax® 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo R avec accélérateur iTC à câble et marche arrière électromécanique

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Rotax® 850 E-TEC<sup>MC</sup> disponible
- Ensemble d'amortisseurs KYB<sup>†</sup> PRO de haute performance
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> X
- Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup> X
- Démarreur électrique
- Marchepieds RS
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Position de la colonne de direction avancée (850 E-TEC<sup>MC</sup>)
- Système de direction à deux pivots
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Choix de skis : Pilot<sup>MC</sup> X ou Pilot<sup>MC</sup> TX [disponibles avec QAS]
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon
- Ensemble Ajustements en option : Système rMotion<sup>MC</sup> X Quick Adjust<sup>MC</sup> et skis Pilot<sup>MC</sup> TX
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

### MOTEUR ROTAX®

	850 E-TEC®	900 ACE <sup>MC</sup> TURBO R
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé
Puissance	165	180
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	3 – 899 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm	73 mm – 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC <sup>MC</sup> avec injecteurs de poussées additionnels	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets	pDrive <sup>MC</sup>
Poulie menée	QRS Vent	QRS Vent
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

### MASSE À VIDE

Masse à vide	225 kg / 495 lb	241 kg / 531 lb
--------------	-----------------	-----------------

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1209 – 1232 – 1255 mm / 47,6 – 48,5 – 49,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1069 – 1092 – 1115 mm / 42,1 – 43 – 43,9 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw <sup>†</sup> : 137 x 15 x 1,25 po Ice Ripper XT : Option 137 x 15 x 1,25 po Option 137 x 15 x 1,5 po

### COULEUR

Jaune éclatant / Noir	
Noir	

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS <sup>MC</sup> X
Amortisseurs avant	KYB <sup>†</sup> PRO 36 Easy-Adjust KYB <sup>†</sup> PRO Smart-Shox avec option SAS
Débattement vertical avant maximal	265 mm / 10,4 po
Suspension arrière	rMotion <sup>MC</sup> X avec QAS [en option]
Amortisseur central	KYB <sup>†</sup> PRO 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB <sup>†</sup> PRO Smart-Shox avec option SAS
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV <sup>®</sup> Gen4
Habillage	Design étroit (moteurs 2 temps) Design élargi (moteurs 4 temps)
Skis	Pilot <sup>MC</sup> X Pilot <sup>MC</sup> TX [en option]
Siège	Sentier performance (moteurs 2 temps) Sentier avec rangement (moteurs 4 temps)
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup> [850 E-TEC <sup>MC</sup> ] Électromécanique [900 ACE <sup>MC</sup> Turbo R]
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po [option]
Pare-brise	En option
Lisse – Carburateur	Ronde 1/2 – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo R

Les moteurs 2 temps et 4 temps les plus puissants de la gamme, offrant des performances de pointe pour les conducteurs les plus exigeants.



### 2 Ensemble d'amortisseurs KYB PRO de haute performance

Amortisseurs d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy-Adjust pour régler facilement la compression.



### 3 Smart-Shox

En primeur dans l'industrie, la suspension semi-active Smart-Shox analyse instantanément le terrain et les commandes du conducteur et ajuste automatiquement votre suspension pour vous offrir une conduite optimale dans toutes les conditions.



RENEGADE® X-RS®  
850 E-TEC® MONTRÉ



### 4 Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.



### 5 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Vous pouvez afficher votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.

### 6 Système de direction à deux pivots

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

**ski-doo**

