

2022

NOUVEAU RENEGADE® X-RS® AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION

Caractéristiques de course
puissantes, légères
et ultracompétentes.



// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 600R E-TEC
- Ensemble d'amortisseurs KYB† PRO 40 de course
- Chenille Ripsaw II à deux plis
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Affichage numérique de 7,2 po
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur manuel
- Marchepieds RS
- Poulie pDrive^{MC}
- Pare-brise bas avec déflecteurs
- Position de la colonne de direction avancée
- Protège-mains transparents
- Rails renforcés
- Prise de pied ouverte
- Skis Pilot X
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon

MOTEUR ROTAX®

600R E-TEC®	
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	125
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc
Alésage - Course	72,3 mm - 73 mm
Injection	Injection directe E-TEC®
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	213 kg / 468 lb
--------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1209 - 1232 - 1255 mm / 47,6 - 48,5 - 49,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1069 - 1092 - 1115 mm / 42,1 - 43 - 43,9 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw II à 2 plis : 137 x 15 x 1,25 po

COULEUR

Noir	■
------	---

SUSPENSION

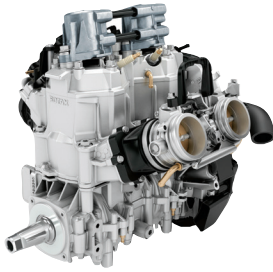
Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	KYB PRO 40 R Easy-Adjust
Débattement vertical avant maximal	265 mm / 10,4 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X
Amortisseur central	KYB† PRO 40 Easy-Adjust (ressorts à deux niveaux)
Amortisseur arrière	KYB† 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} X
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	90 mm / 3,5 po
Démarreur	Manuel
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po de large
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse - Carburateur	Ronde 1/2 - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

2022 NOUVEAU RENEGADE® X-RS® AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax® 600R E-TEC

Le 2 temps Rotax® 600R E-TEC® de seconde génération offre des réponses et des accélérations instantanées, tout en maintenant les standards de fiabilité et de consommation d'huile et d'essence établis par son prédécesseur.



2 Ensemble d'amortisseurs de compétition

L'ensemble d'amortisseurs le plus robuste de la gamme pour offrir une configuration prête pour la course.



3 Renfort ultra-robuste

Prêt pour la compétition avec suspension arrière et rails renforcés, tendeur de chenille ultra-robuste, barres de liaison d'accélération et extension de bras.



RENEGADE® X-RS®
AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION MONTRÉ



4 Bloc d'élévation RS

Hauteur de 90 mm pour une position plus agressive du conducteur.

5 Chenille de course Ripsaw II à deux plis

Deux plis pour une plus grande durabilité. Excellente traction dans toutes les conditions. Marquée à l'avance pour l'ajout de crampons.

6 Système de direction à deux pivots

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

ski-doo

