

2022

RENEGADE® ADRENALINE®

Virages serrés, bosses imposantes, haute vitesse et sentiers accidentés – une motoneige qui est prête à tout.

// NOUVEAUTÉS

- Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo R avec accélérateur iTC à câble et marche arrière électromécanique
- Choix de moteur 900 ACE Turbo – 130 disponible
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Suspension avant RAS^{MC} X avec écartement des skis plus large
- Skis Pilot X
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série



RENEGADE® ADRENALINE®
850 E-TEC® MONTRÉ



RENEGADE® ADRENALINE®
900 ACE^{MC} TURBO R MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC®, 600R E-TEC® et 900 ACE^{MC} disponibles
- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Poulie pDrive^{MC}
- Affichage numérique de 4,5 po
- Démarreur électrique
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Protège-mains transparents
- Pare-brise bas (14 po) avec déflecteurs d'air

ROTAX® ENGINE	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO R	900 ACE ^{MC} TURBO – 130	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	165	125	180	130	95
Cylindres – Cylindrée	2 849 cc	2 599,4 cc	3 899 cc	3 899 cc	3 899 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm	72,3 mm – 73 mm	73 mm – 69,7 mm	73 mm – 69,7 mm	73 mm – 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de rappel additionnels	Injection directe E-TEC®	EFI	EFI	EFI
Type de carburant Octane	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Ordinaire sans plomb 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets – QRS Vent	pDrive ^{MC} avec cliquets – QRS	pDrive ^{MC} QRS Vent	pDrive ^{MC} QRS Vent	pDrive ^{MC} avec glissières – QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	221 kg / 486 lb	214 kg / 470 lb	238 kg / 524 lb	236 kg / 518 lb	226 kg / 497 lb
--------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Chenille	RipSaw ¹ :
(longueur x largeur x profil)	137 x 15 x 1,25 po

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant maximal	243 mm / 9,6 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

COULEUR

Jaune éclatant / Noir

Noir

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit (moteurs 2 temps) Design élargi (moteurs 4 temps)
Skis	Pilot ^{MC} X
Siège	Sentier performance (moteurs 2 temps) Sentier avec rangement (moteurs 4 temps)
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (moteurs 2 temps) Électromécanique (Turbo R seulement) Mécanique (900 ACE et 900 ACE Turbo – 130)
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse – Carburant	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 900 ACE^{MC} Turbo R

Les moteurs 2 temps et 4 temps les plus puissants de la gamme, offrant des performances de pointe pour les conducteurs les plus exigeants.



2 Moteur Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo – 130

Puissant, léger et efficace, offrant des réponses instantanées à chaque pression sur l'accélérateur. Performances fiables et puissantes, avec accélérateur intelligent (iTC) à commande électronique, recalibré pour offrir des accélérations plus prévisibles, trois modes de conduite (Sport, Standard, ECO) et accélérateur au doigt.



3 Suspension arrière rMotion^{MC} X

Conçue selon les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable parfaitement ajusté à la suspension avant RAS X pour aider à créer un contrôle incroyable dans les virages.

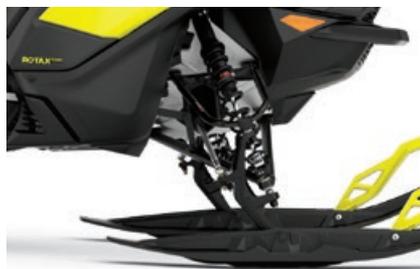


RENEGADE® ADRENALINE®
900 ACE^{MC} TURBO R MONTRÉ



4 Suspension avant RAS^{MC} X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Conçue avec la suspension arrière rMotion X pour redéfinir la norme de performance des châssis de motoneiges de sentiers. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.



5 Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



6 Skis Pilot^{MC} X

Des skis complètement renouvelés, conçus pour offrir plus de traction sur les sentiers et plus de confiance dans les virages.

ski-doo

