

# 2022 MXZ® TNT®

Faire progresser son héritage en tant que favori des motoneigistes de sentiers agressifs.



MXZ® TNT®  
850 E-TEC® MONTRÉ

## // NOUVEAUTÉS

- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> X avec écartement des skis plus large
- Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup> X
- Skis Pilot X
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Affichage numérique de 4,5 po
- Démarreur électrique
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Pare-brise bas (14 po) avec déflecteurs d'air
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Panneaux Ergo-Step
- Marche arrière électronique RER<sup>MC</sup>
- Clé RF D.E.S.S.<sup>MC</sup>

### MOTEUR ROTAX®

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>
Puissance	165	125
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 599,4 cc
Alésage - Course	82 mm - 80,4 mm	72,3 mm - 73 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

### MASSE À VIDE

Masse à vide	216 kg / 475 lb	209 kg / 460 lb
--------------	-----------------	-----------------

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2925 mm / 115,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw <sup>1</sup> : 129 x 15 x 1,25 po Ice Ripper XT : Option 129 x 15 x 1,25 po

### COULEUR

Gris catalyst / Noir

Noir

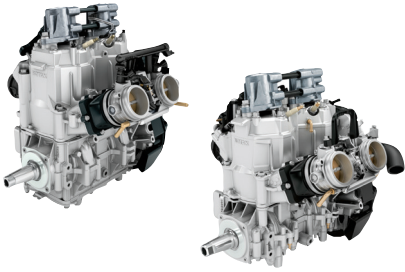
### SUSPENSION

Suspension avant	RAS <sup>MC</sup> X
Amortisseurs avant	HPG <sup>MC</sup>
Débattement vertical avant maximal	235 mm / 9,3 po
Suspension arrière	rMotion <sup>MC</sup> X
Amortisseur central	HPG <sup>MC</sup>
Amortisseur arrière	HPG <sup>MC</sup>
Débattement vertical arrière maximal	272 mm / 10,7 po

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot <sup>MC</sup> X
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse - Carbu	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



### 2 Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup> X

Conçue selon les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable parfaitement ajusté à la suspension avant RAS X pour aider à créer un contrôle incroyable dans les virages.



### 3 Suspension avant RAS<sup>MC</sup> X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Conçue avec la suspension arrière rMotion X pour redéfinir la norme de performance des châssis de motoneiges de sentiers. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.



MXZ® TNT®  
850 E-TEC® MONTRÉ



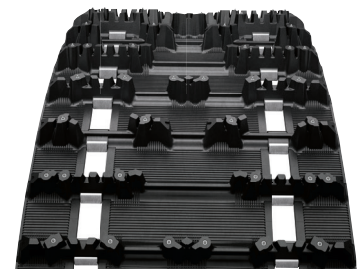
### 4 Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



### 5 Skis Pilot<sup>MC</sup> X

Des skis complètement renouvelés, conçus pour offrir plus de traction sur les sentiers et plus de confiance dans les virages.



### 6 Chenille Ice Ripper (en option)

Ice Ripper XT de 1,25 po directement du fabricant avec crampons au carbure pour une meilleure adhérence.

**ski-doo**

