

2022

FREERIDE^{MC}

Mordez dans la vie, librement et intensément.



FREERIDE®
165 850 E-TEC® TURBO MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 850 E-TEC Turbo disponibles
- Ensemble d'amortisseurs KYB PRO de haute performance avec ressorts légers
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec jambe de ski légère et butée de ski revue
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec renfort de rail et grattoirs à neige
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC} de série
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Capot léger monopièce sur toutes les configurations
- Désengagement rapide de la barre stabilisatrice
- Sangle de guidon basse
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Calibration au niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Affichage numérique de 4,5 po
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Siège hors-piste compact et léger
- Skis DS 3
- Système de surveillance de la courroie

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 849 cc
Alésage - Course	82 mm - 80,4 mm	72,3 mm - 73 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	89 mm / 3,5 po	73 mm / 2,86 po [146 po] 89 mm / 3,5 po [154 - 165 po]

MASSE À VIDE

Masse à vide	214 kg / 471 lb [154 po] 217 kg / 478 lb [165 po]	206 kg / 453 lb [146 po] 205 kg / 450 lb [154 po] 206 kg / 453 lb [165 po]
--------------	--	--

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 058 mm / 120,4 po [146 po]
	3 188 mm / 125,5 po [154 po]
	3 299 mm / 129,9 po [165 po]
Largeur hors tout du véhicule	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 395 mm / 54,9 po
Écartement des skis	910 ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax ^I II avec FlexEdge ^{MC} :
	146 x 16 x 2,5 po
	PowderMax ^I Light avec FlexEdge ^{MC} :
	154 x 16 x 2,5 po
	Option 154 x 16 x 3,0 po
	165 x 16 x 2,5 po option niveau de la mer seulement 165 x 16 x 3,0 po

COULEUR

Désert arctique

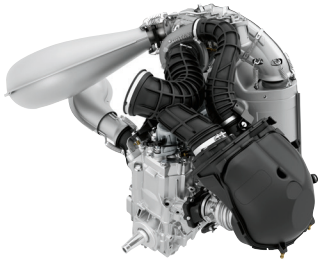
SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	KYB ^I PRO 36 R Easy-Adjust
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC}
Amortisseur central	KYB ^I PRO 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB ^I PRO 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 3
Siège	Hors-piste, compact et léger
Guidon	En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	850 E-TEC : SHOT, électrique (option sur modèles sélectionnés) 850 E-TEC Turbo : SHOT
Marche arrière	RE ^{MC}
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	En option
Lisse - Carburateur	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo

Le tout premier moteur 2 temps turbocompressé. Parfaitement intégré à la plateforme REV Gen4 ultra-agile, le moteur du Summit 850 E-TEC Turbo vous fait profiter de toute sa puissance jusqu'à 8 000 pieds d'altitude. Son installation à l'usine offre la tranquillité d'esprit.



2 Tunnel court

Tunnel court sans garde-neige pour une plus grande capacité en neige profonde et une réduction de poids. Garde-neige léger à l'arrière avec points d'attache LinQ.



3 Suspension arrière tMotion^{MC} avec rails renforcés

Un bras arrière pivotant et un bras avant fendu permettent à la suspension de fléchir latéralement afin d'offrir une conduite plus prévisible dans la neige profonde. Son rapport de mouvement entièrement progressif procure davantage de confort et de capacités. Renfort qui procure plus de robustesse lors des atterrissages difficiles.



FREERIDE[®]
165 850 E-TEC[®] TURBO MONTRÉ



4 Ensemble d'amortisseurs KYB PRO de haute performance (avec ressorts légers)

Amortisseurs légers d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy-Adjust pour régler facilement la compression.



5 Caractéristiques conçues pour la légèreté

Les manœuvres techniques sont plus faciles que jamais grâce à la réduction de poids du capot monopièce, des jambes de ski, des butées de ski, des amortisseurs du siège et de plusieurs pièces.



6 Démarreur E-TEC[®] SHOT^{MC}

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC[®].

ski-doo

