

2022 EXPEDITION® SE

La motoneige sport-utilitaire de randonnée par excellence, offrant une panoplie de fonctionnalités pour le travail et de caractéristiques de luxe.



EXPEDITION® SE 900 ACE^{MC}
TURBO MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Choix de deux couleurs

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600R E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo – 150 et 900 ACE^{MC}
- Amortisseurs arrière ACS (suspension pneumatique contrôlée)
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect (moteurs ACE seulement)
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- Plaque Multi-LinQ de 20 po de large avec capacité de chargement de 125 lb / 56,7 kg
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Coffre utilitaire ultralarge LinQ avec capacité de stockage de 135 L / 35,7 gal
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)
- Batterie de haute capacité
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Pare-brise ultra-haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Rétroviseurs pivotants
- Skis Pilot 7.4
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Poutie pDrive^{MC}
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon

ROTAX® ENGINE	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO - 150	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec
Puissance	125	150	95
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	3 – 899 cc	3 – 899 cc
Alésage – Course	72,3 mm – 73 mm	73 mm – 69,7 mm	73 mm – 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC®	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91	Ordinaire sans plomb – 87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec cliquets QRS	pDrive ^{MC} QRS Vent	pDrive ^{MC} avec glissières QRS
Poulie motrice			
Poulie menée			
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

	290 kg / 639 lb	315 kg / 694 lb	303 kg / 666 lb
Masse à vide			

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3256 mm / 128,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1200 à 1240 mm / 47,7 à 48,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 po Silent Ice Cobra WT : Option 154 x 20 x 1,5 po Cobra WT : Option 154 x 20 x 1,8 po

COULEUR

Titane liquide / Noir

Noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	ACS (Suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} 7.4
Siège	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (2 temps) Électromécanique (4 temps)
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur (4 temps), Ventilateur (2 temps)
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (option sur moteurs ACE)
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs
Lisse – Carburant	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Récepteur d'attelage

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo – 150

Avec un turbocompresseur fabriqué par Rotax et conçu spécifiquement pour le moteur 900 ACE, vous obtenez la technologie si populaire en plus de la fiabilité, de la puissance et de la performance que vous exigez dans une seule et unique motorisation.



2 Suspension arrière SC^{MC}-5U avec ACS (amortisseur pneumatique contrôlé)

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage. Et avec l'ACS et ses réglages de la précharge sélectionnables sans arrêter le véhicule, vous obtenez la combinaison parfaite de caractéristiques axées sur le travail et de confort ajustable.



3 Très grand coffre utilitaire LinQ

Rangement verrouillable et résistant aux intempéries avec capacité de stockage de 135 L / 35,7 gal. Support intégré pour hache et scie, avec points d'attache pour tendeurs élastiques et deux points d'attache LinQ (16 po) sur le dessus pour ajouter des accessoires.



EXPEDITION® SE 900 ACE^{MC} MONTRÉ



4 Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



5 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Vous pouvez afficher votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.

(Voir site internet pour image)

6 Choix de trois chenilles

Choisissez parmi trois chenilles Silent Cobra installées en usine, avec ou sans crampons au carbure pour une traction supplémentaire dans des conditions glacées.

ski-doo

