

# 2022

# BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> X<sup>®</sup>

Modèle hybride 50-50 doté de la technologie la plus avancée, avec capacités hors-piste et hautes performances en sentiers ards.



BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> X<sup>®</sup>  
146 850 E-TEC<sup>®</sup> MONTRÉ

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax<sup>®</sup> 850 E-TEC<sup>®</sup>
- Ensemble d'amortisseurs de haute performance
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3
- Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup>
- Démarreur E-TEC<sup>®</sup> SHOT<sup>MC</sup> disponible
- Marchepieds hors-piste améliorés avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon
- Poulie pDrive<sup>MC</sup> à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Skis DS 2
- Écartement des skis ajustable
- Système de surveillance de la courroie

### MOTEUR ROTAX<sup>®</sup>

	850 E-TEC <sup>®</sup>
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>
Puissance	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm
Injection	Injection directe E-TEC <sup>®</sup> avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po

### MASSE À VIDE

Masse à vide	209 kg / 462 lb
--------------	-----------------

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3174 mm / 125 po
Largeur hors tout du véhicule	1140 à 1180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1283 mm / 50,5 po
Écartement des skis	975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Chenille	Cobra : 146 x 15 x 1,6 po
(longueur x largeur x profil)	Ice Cobra : Option 146 x 15 x 1,6 po PowderMax <sup>1</sup> : Option 146 x 16 x 2,0 po

### COULEUR

Bleu scandinave / Orange Crush 

Noir 

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS <sup>MC</sup> 3
Amortisseurs avant	HPG <sup>MC</sup> Plus
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	cMotion <sup>MC</sup>
Amortisseur central	HPG <sup>MC</sup> Plus
Amortisseur arrière	KYB <sup>®</sup> PRO 36 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV <sup>®</sup> Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot <sup>MC</sup> DS 2
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique, SHOT (option sur configurations sélectionnées)
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (option)
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse – Carburant	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteur Rotax<sup>®</sup> 850 E-TEC<sup>®</sup>

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies durables 4 temps et de l'industrie automobile.



### 2 Ensemble d'amortisseurs de haute qualité

Amortisseurs HPG Plus à l'avant et au centre. Amortisseur arrière KYB Pro 36 avec ajustement de la vitesse de compression à l'aide d'un simple bouton. Quatre amortisseurs démontables en aluminium.



### 3 Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup>

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion<sup>MC</sup> de sentiers et de la tMotion<sup>MC</sup> de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.



BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> X<sup>®</sup>  
146 850 E-TEC<sup>®</sup> MONTRÉ



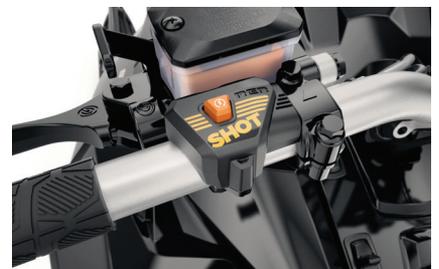
### 4 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Vous pouvez afficher votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.



### 5 Skis Pilot<sup>MC</sup> DS2

Skis à quille centrale offrant une excellente performance à flanc de montagne alors que les minces rebords mordent davantage dans la neige.



### 6 Démarreur E-TEC<sup>®</sup> SHOT<sup>MC</sup>

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC<sup>®</sup>.

**ski-doo**

