

# 2022

# BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> X-RS<sup>®</sup>

Le modèle hybride le plus agressif avec une attitude de snocross et la capacité d'aller partout.



BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> X-RS<sup>®</sup>  
154 850 E-TEC<sup>®</sup> MONTRÉ

## // NOUVEAUTÉS

- Choix de deux couleurs ULTIMES avec habillage des panneaux latéraux : éclat et fini suprême, protection maximale
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax<sup>®</sup> 850 E-TEC<sup>®</sup>
- Ensemble d'amortisseurs KYB PRO de haute performance
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3
- Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup>
- Démarreur E-TEC<sup>®</sup> SHOT<sup>MC</sup> disponible
- Marchepieds RS
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon
- Poulie pDrive<sup>MC</sup> à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Skis DS 2
- Écartement des skis ajustable
- Système de surveillance de la courroie

### MOTEUR ROTAX<sup>®</sup>

Détails du moteur	850 E-TEC <sup>®</sup>
	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>
Puissance	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc
Alésage - Course	82 mm - 80,4 mm
Injection	Injection directe E-TEC <sup>®</sup> avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po

### MASSE À VIDE

Masse à vide	214 kg / 472 lb (146 po) 220 kg / 485 lb (154 po)
--------------	--

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3174 mm / 125 po (146 po) 3284 mm / 129,3 po (154 po)
Largeur hors tout du véhicule	1140 à 1180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1283 mm / 50,5 po
Écartement des skis	975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Cobra : 146 x 15 x 1,6 po Ice Cobra : Option 146 x 15 x 1,6 po PowderMax <sup>1</sup> : Option 146 x 16 x 2,0 po 154 x 16 x 2,0 po Option 154 x 16 x 2,5 po

### COULEUR

Titane liquide ULTIME / Noir carbone	
Noir ULTIME	

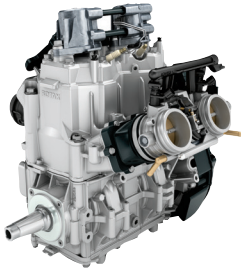
### SUSPENSION

Suspension avant	RAS <sup>MC</sup> 3
Amortisseurs avant	KYB <sup>1</sup> PRO 36 R Easy-Adjust
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	cMotion <sup>MC</sup>
Amortisseur central	KYB <sup>1</sup> PRO 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB <sup>1</sup> PRO 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po (154, 165 po)

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV <sup>®</sup> Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot <sup>MC</sup> DS 2
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique, SHOT (option sur configurations sélectionnées)
Marche arrière	RE <sup>MC</sup>
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (option)
Pare-brise	En option
Lisse - Carburant	Ronde 7/16 - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteur Rotax<sup>®</sup> 850 E-TEC<sup>®</sup>

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies durables 4 temps et de l'industrie automobile.



### 2 Ensemble d'amortisseurs KYB PRO de haute performance

Amortisseurs d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy-Adjust pour régler facilement la compression et le rebond.



### 3 Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup> 146 ou 154

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion<sup>MC</sup> de sentiers et de la tMotion<sup>MC</sup> de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.



BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> X-RS<sup>®</sup>  
146 850 E-TEC<sup>®</sup> MONTRÉ



### 4 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Vous pouvez afficher votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.



### 5 Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.



### 6 Démarreur E-TEC<sup>®</sup> SHOT<sup>MC</sup>

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC<sup>®</sup>.

**ski-doo**

