

# 2022

# BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> SPORT

Pour les motoneigistes hybrides 50-50 qui recherchent un excellent rapport qualité-prix et des technologies modernes.



BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> SPORT  
146 600 EFI MONTRE

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600 EFI
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3
- Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup>
- Démarreur électrique
- Marchepieds hors-piste améliorés avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Skis DS 2
- Écartement des skis ajustable

### MOTEUR ROTAX®

#### 600 EFI

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance	85
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc
Alésage - Course	72,3 mm - 73 mm
Injection	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup>
Poulie menée	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po

### MASSE À VIDE

Masse à vide	202 kg / 446 lb
--------------	-----------------

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3174 mm / 125 po
Largeur hors tout du véhicule	1140 à 1180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1283 mm / 50,5 po
Écartement des skis	975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Cobra : 146 x 15 x 1,35 po PowderMax <sup>1</sup> : Option 146 x 16 x 2,0 po

### COULEUR

Gris catalyst / Noir

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS <sup>MC</sup> 3
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	cMotion <sup>MC</sup>
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG <sup>MC</sup>
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot <sup>MC</sup> DS 2
Siège	Sentier compact
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RE <sup>MC</sup>
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Compact
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteur Rotax® 600 EFI

Puissance de 85 chevaux et économie de carburant surprenante à un rapport qualité-prix incroyable. Basé sur le moteur 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser, il dépasse de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.



### 3 Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup>

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion<sup>MC</sup> de sentiers et de la tMotion<sup>MC</sup> de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.

### 2 Démarreur électrique

Économie de temps et d'énergie, avec une valeur ajoutée incroyable pour le conducteur.



BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> SPORT  
146 600 EFI MONTRE



### 4 Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3

Géométrie et direction semblables à celles de la RAS 3 avant de montagne qui augmente les capacités et la douceur de la direction, dans les sentiers comme hors-piste. Optimisée pour une utilisation hybride, avec deux réglages de l'écartement des skis pour sélectionner le type de conduite : 40,2 po [102 cm] ou 38,4 po [97,5 cm].



### 5 Skis Pilot<sup>MC</sup> DS2

Skis à quille centrale offrant une excellente performance à flanc de montagne alors que les minces rebords mordent davantage dans la neige.



### 6 Panneaux Ergo-Step

Un design qui offre une progression naturelle entre trois positions à adopter selon différents styles de conduite dans les virages, dont une nouvelle position extrême vers l'avant.

**ski-doo**

