

# 2022

# BACKCOUNTRY<sup>MC</sup>

Modèle hybride entièrement équipé pour passer autant de temps hors-piste qu'en sentiers.



BACKCOUNTRY<sup>MC</sup>  
146 850 E-TEC<sup>®</sup> MONTRÉ

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax<sup>®</sup> 850 E-TEC<sup>®</sup> et 600R E-TEC<sup>®</sup> disponibles
- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3
- Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup>
- Démarreur électrique
- Marchepieds hors-piste améliorés avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas avec déflecteurs
- Poulie pDrive<sup>MC</sup> à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Skis DS 2
- Écartement des skis ajustable
- Système de surveillance de la courroie (850 E-TEC seulement)

### MOTEUR ROTAX<sup>®</sup>

|                            | 850 E-TEC <sup>®</sup>  | 600R E-TEC <sup>®</sup>                            |
|----------------------------|---|--|
| Détails du moteur          | Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>                            | Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup> |
| Puissance                  | 165   | 125  |
| Cylindres – Cylindrée      | 2 – 849 cc  | 2 – 599,4 cc                                       |
| Alésage – Course           | 82 mm – 80,4 mm   | 72,3 mm – 73 mm                                    |
| Injection                  | Injection directe E-TEC <sup>®</sup> avec injecteurs de poussées additionnels | Injection directe E-TEC <sup>®</sup>               |
| Type de carburant – Octane | Super sans plomb – 91   | Super sans plomb – 91                              |
| Réservoir de carburant     | 36 L / 9,5 gal US   | 36 L / 9,5 gal US                                  |
| Quantité d'huile à moteur  | 3,4 L / 3,6 pte   | 3,4 L / 3,6 pte                                    |

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

|                           |                                    |                                    |
|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Poulie motrice            | pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets | pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets |
| Poulie menée              | QRS Vent Plus                      | QRS Vent                           |
| Pas, barbotin de commande | 73 mm / 2,86 po                    | 73 mm / 2,86 po                    |

### MASSE À VIDE

|              |                 |                 |
|--------------|-----------------|-----------------|
| Masse à vide | 219 kg / 483 lb | 212 kg / 466 lb |
|--------------|-----------------|-----------------|

### DIMENSIONS

|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Longueur hors tout du véhicule | 3174 mm / 125 po                 |
| Largeur hors tout du véhicule  | 1140 à 1180 mm / 44,9 à 46,5 po  |
| Hauteur hors tout du véhicule  | 1283 mm / 50,5 po                |
| Écartement des skis            | 975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po |
| Chenille                       | Cobra :                          |
| (longueur x largeur x profil)  | 146 x 15 x 1,6 po                |

### COULEUR

Gris catalyst / Bleu octane

Noir

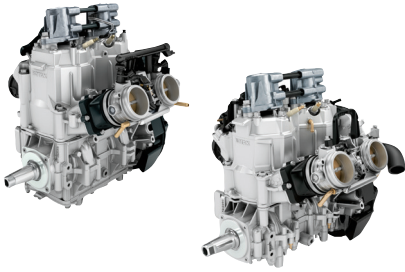
### SUSPENSION

|                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| Suspension avant                     | RAS <sup>MC</sup> 3    |
| Amortisseurs avant                   | HPG <sup>MC</sup> Plus |
| Débattement vertical avant maximal   | 220 mm / 8,7 po        |
| Suspension arrière                   | cMotion <sup>MC</sup>  |
| Amortisseur central                  | HPG <sup>MC</sup>      |
| Amortisseur arrière                  | HPG <sup>MC</sup>      |
| Débattement vertical arrière maximal | 239 mm / 9,4 po        |

### CARACTÉRISTIQUES

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Châssis                      | REV <sup>®</sup> Gen4   |
| Habillage                    | Design étroit   |
| Skis                         | Pilot <sup>MC</sup> DS 2  |
| Siège                        | Sentier performance   |
| Guidon                       | En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents |
| Bloc d'élévation             | 120 mm / 4,7 po   |
| Démarreur                    | Électrique  |
| Marche arrière               | RER <sup>MC</sup>   |
| Système de freinage          | Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable             |
| Poignées et pouce chauffants | De série  |
| Indicateur                   | Affichage numérique de 4,5 po   |
| Pare-brise                   | 360 mm / 14 po  |
| Lisse – Carburé              | Carrée 3/8 po – 4 po  |
| Pare-chocs (avant/arrière)   | Standard / Standard   |

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



### 2 Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.

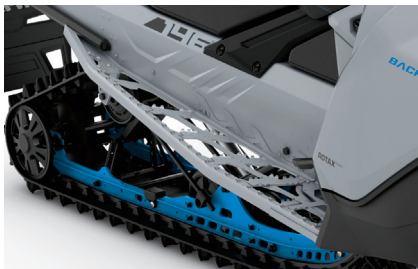


### 3 Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup>

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion<sup>MC</sup> de sentiers et de la tMotion<sup>MC</sup> de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.



BACKCOUNTRY<sup>MC</sup>  
146 850 E-TEC® MONTRÉ



### 4 Marchepieds de neige profonde

Ouvertures plus grandes pour faciliter l'évacuation de la neige, rebords extrudés plus robustes procurant une excellente prise pour les bottes.



### 5 Skis Pilot<sup>MC</sup> DS2

Skis à quille centrale offrant une excellente performance à flanc de montagne alors que les minces rebords mordent davantage dans la neige.



### 6 Poulie pDrive<sup>MC</sup> à cliquets

Les rampes à cliquets permettent un ajustement facile pour obtenir un régime optimal. Très léger et sans entretien, l'embrayage procure des changements de vitesse extrêmement rapides et un régime remarquablement uniforme.

**ski-doo**

